

REISINFORMATIE



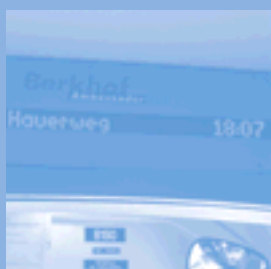
VOORRANGSPRIORITEIT



HALTEDISPLAYS



DISPLAYS IN BUSSEN



Klinkende resultaten

Eén van de middelen om het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken, is het verbeteren van de kwaliteit en het reiscomfort. Dit kan onder meer door te voorzien in betrouwbare en actuele reizigersinformatie. Hierbij wordt in toenemende mate Informatie en Communicatie Technologie (ICT) ingezet. Keypoint mag zich één van de koplopers noemen op dit gebied.

Tot op de minuut nauwkeurig

Het Dynamisch Reizigers Informatie Systeem (DRIS) is gebaseerd op actuele informatie-uitwisseling. Door bussen uit te rusten met boordcomputers, kan via het GPS satellietstelsel op ieder moment van de dag worden vastgesteld waar de bus zich bevindt. In een centrale computer wordt deze informatie gecheckt met de vertrek- en aankomsttijden uit de dienstregeling. Reizigers bij haltes worden via haltedisplays geïnformeerd over de exacte aankomsttijd van de bus. Overigens is dit slechts één toepassing. Diezelfde informatie kan worden doorgegeven via internet, mobiele telefoon. Door display's in de bussen zelf te plaatsen kunnen ook de passagiers bovendien van allerlei soorten informatie worden voorzien, zoals bijvoorbeeld de naam van de volgende halte. Dit is met name handig voor reizigers die onbekend zijn met de stad.

Toekennen voorrangsprioriteit

Een tweede toepassing is Korte Afstand Radio (KAR), dat de functie overneemt van de oude VETAG-lussen in de weg. Deze laatste zijn gevoelig voor vorst en zwaar wegtransport, waardoor zij plotseling kunnen

Grootschalige toepassing in Twente

Keypoint heeft voor de Regio Twente de uitrol verzorgd van een Dynamisch Reizigers Informatie Systeem (DRIS), onder de naam Sabimos. Door zijn omvang is dit een voor Nederlandse begrippen een uniek project.

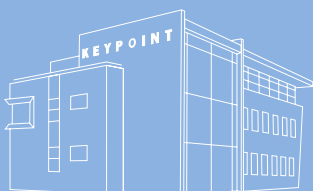
Door middel van een GPS-systeem (Global Positioning System) in alle bussen verzamelt een centrale computer de actuele posities van alle bussen. Via displays bij de haltes kan hiermee reisinformatie over actuele aankomst- en vertrektijden worden doorgegeven. Displays in de bus zelf informeren de passagiers over de eerstvolgende haltes.

De bussen kunnen via Korte Afstand Radio (KAR) een prioriteitsaanvraag versturen naar een verkeerslicht (VRI), dat eveneens met KAR is uitgerust. Op basis van het voor- of achterlopen ten opzichte van de dienstregeling, kan een VRI besluiten voorrang te verlenen aan een bus. In feite is dit een draadloze vervanging van de oude (VETAG) lussen in het weg, die veel kwetsbaarder en schadegevoeliger zijn.

Inmiddels zijn er in Twente zo'n honderd bussen uitgevoerd met een boordcomputer, zijn er twaalf haltedisplay's in gebruik en zijn zo'n vijftig verkeerslichten met KAR uitgerust. Het ziet er naar uit dat deze aantallen alleen nog maar gaan groeien.

Recent is Keypoint ingeschakeld om het projectplan te schrijven voor de implementatie van een DRIS voor de provincie Gelderland.

Lees verder op de achterzijde >>





ICT-MIDDELEN



MANAGEMENT INFORMATIE



VERKEER EN VERVOER



SAMENWERKING MET UT



wegvallen en tevens hoge onderhoudskosten kennen. Door bussen en verkeersregelinstantaties (VRI's) uit te rusten met KAR wordt dit ondervangen. De bus kan dan te allen tijde bij een verkeerslicht vragen om voorrangsprioriteit, wanneer hij achterloopt op de dienstregeling. KAR is inmiddels een landelijke standaard. De betrouwbaarheid van KAR is met name ook een grote plus voor hulpdiensten, om in noodgevallen sneller ter plaatse te kunnen zijn. Voor hen telt vaak elke seconde en is het van belang bij ieder verkeerslicht direct 'groen licht' te krijgen.

Organisatiemodellen

De verantwoordelijkheid voor de data en de informatieverspreiding van DRIS kan bij de vervoerder of een concessiehouder worden gelegd. Allerlei vormen hiervoor zijn mogelijk. Deze en andere keuzes zijn van directe invloed op de inrichting (architectuur) van het systeem. Zo is het mogelijk om via DRIS managementinformatie beschikbaar te stellen voor de OV-autoriteit, de vervoerder en eventuele derden.

Hoe het systeem wordt ingericht, hangt af van de gebruikerswensen. Daarin zijn veel mogelijkheden, op zowel centraal als decentraal niveau. Het is mogelijk de verantwoordelijkheid of bij de concessiehouder, of bij de vervoerder te leggen. De uiteindelijke keuzes, bepalen de architectuur van het systeem.

Alles in één

Keypoint schuift de verschillende kennisvelden voor u

in elkaar. We beschikken over de verkeerskundige kennis om verkeersstromen te geleiden, over een uitgebreide kennis van toepasbare ICT-oplossingen en de benodigde project- en procesbegeleiding. Daarin besteed Keypoint tevens veel aandacht aan bestuurskundige aspecten, om tot een breed draagvlak te komen.

Samenwerking Universiteit Twente

Keypoint onderhoudt een nauwe samenwerking met de Universiteit Twente. Studenten van de UT nemen bovendien regelmatig deel aan onderzoeken die door Keypoint worden uitgevoerd. Keypoint beschikt hiermee over de laatste kennis op het gebied ICT en Verkeerskunde.

Nieuwsgierig geworden?

Als u vragen heeft of meer informatie wilt, kunt u contact opnemen met Patrick Duwel (patrick.duwel@keypointonline.nl).
Telefoon: 053.4825700

Algemene informatie over Keypoint Consultancy en haar adviseurs vindt u op www.keypointonline.nl

Keypoint adviseert inhoudelijk op de deelreinen Parkeren, Openbaar vervoer, Verkeers- & vervoersplannen en Vervoersknooppunten. Daarnaast heeft Keypoint expertise in beleids- en planontwikkeling en project- en procesmanagement van verkeers- en vervoerprojecten. In veel projecten speelt Mobiliteits Informatie Technologie (MobIT) een grote rol.